



Občinska celostna prometna strategija Občine Slovenske Konjice



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija





OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SLOVENSKE KONJICE

Naročnik: Občina Slovenske Konjice
Stari trg 29, 3210 Slovenske Konjice

Izvajalec: ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o.
Grajska ulica 7, 2000 Maribor

Avtorji: Gašper Žemva
Anže Veber
Sanja Božič

Presojevalka: Darja Topolšek

Fotografije: Anže Veber
Sanja Božič

Fotomontaže: Gašper Žemva

Leto izida: december 2024, št. 4301-0015/2024





KAZALO

VLOGA OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	2
PROCES PRIPRAVE OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	3
ORIS ŽELENEGA STANJA	5
Vizija razvoja prometa	5
Strateški cilji	6
MOBILNOSTNE KARAKTERISTIKE OBČINE SLOVENSKE KONJICE	7
IZZIVI IN PRILOŽNOSTI NA PODROČJU PROMETA V OBČINI SLOVENSKE KONJICE	12
PET STEBROV UKREPANJA	17
Strateška vodila	18
I. Strateški steber: Celostno načrtovanje mobilnosti	19
II. Strateški steber: Več hoje	21
III. Strateški steber: Ureditev pogojev za kolesarje	23
IV. Strateški steber: Privlačnejši javni potniški prevoz	25
V. Strateški steber: Upravljanje motornega prometa	27
AKCIJSKI NAČRT CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE	29



Vloga občinske celostne prometne strategije

Načrtovanje prometa žal še vedno pre pogosto razumemo kot izrazito tehnično področje. Vidimo ga v gradbenih projektih, s katerimi zagotavljamo pretočnost vozil oz. povečujemo zmogljivost cest in parkirišč. Kljub velikim investicijam pa je zrak vse bolj onesnažen, hrup nadležen, kakovost bivanja okrnjena.

Občina Slovenske Konjice želi tovrstno prakso preseči in vzpostaviti trajnostno načrtovanje prometa s pomočjo izdelanega strateškega dokumenta, to je Občinska celostna prometna strategija (OCPS).

Celostno načrtovanje prometa temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z

obravnavo in zagotavljanjem raznovrstnih prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti pomembnih ciljev potovanj. Odlikujejo ga naslednje koristi: boljša kakovost bivanja, pozitivni učinki na okolje in zdravje, izboljšana prometna varnost, izboljšana mobilnost in dostopnost, izboljšana podoba občine, učinkovito naslavljanje obveznosti, podpora javnosti, nove in celovite politične vizije in izboljšanje dostopa do sredstev.

Proces priprave in uresničitve OCPS namreč odlikujejo trajnostni, integriran, uravnotežen in vključujoč pristop, jasna vizija in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev, spremljanje in vrednotenje, strokovnost in kakovost.

Tabela 1: Celostno prometno načrtovanje spreminja usmerjenost tradicionalnega načrtovanja prometa¹

TRADICIONALNO NAČRTOVANJE PROMETA	CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

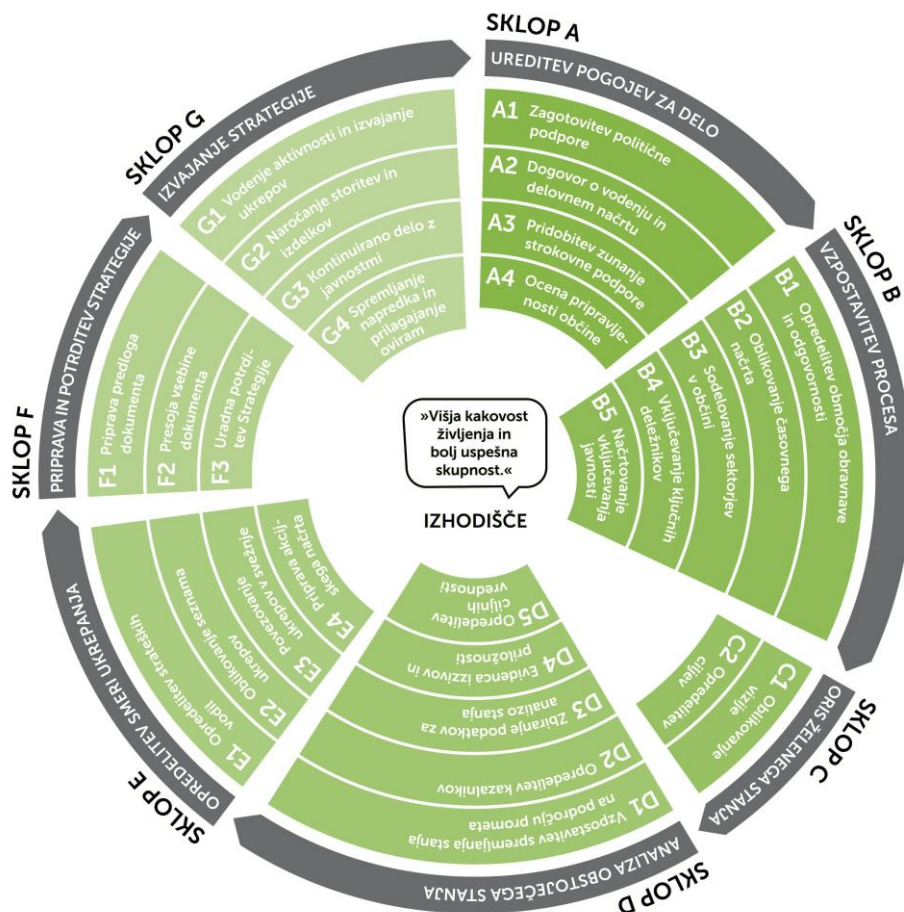
¹ Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje, Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Ministrstvo za okolje prostor in energijo, april 2023), str. 5



Proces priprave občinske celostne prometne strategije

Proces priprave OCPS je potekal v skladu z nacionalnimi smernicami za pripravo Občinske celostne prometne strategije.² Razdeljen je bil na več sklopov: ureditev pogojev za delo, vzpostavitev procesa, oris zelenega stanja, ki

podaja pogled v prihodnost, analiza obstoječega stanja z opredelitvijo ključnih izzivov in priložnosti, opredelitev smeri ukrepanja z ukrepi in akcijskim načrtom.



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave Celostne prometne strategije³

² Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje, Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Ministrstvo za okolje prostor in energijo, april 2023)

³ Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje, Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije (Ministrstvo za okolje prostor in energijo, april 2023), str. 10

Proces priprave OCPS je potekal od aprila 2024 do decembra 2024. V začetku priprave OCPS je bila ustanovljena širša delovna skupina, ki je bila aktivno vključena v vse faze priprave OCPS. Vanjo so bili imenovani predstavniki ključnih deležnikov: občinske uprave, osnovnih šol, vrtcev, policije, redarstva, invalidskih društev, odbora za okolje in prostor in krajevnih skupnosti ter izvajalec šolskih prevozov.

Proces priprave OCPS je vključeval številne aktivnosti sodelovanja ter komuniciranja s strokovno in splošno javnostjo ter ciljnim skupinami v obliki javnih razprav, delavnic, izvedbe intervjujev, anketiranja, predstavitev,

delovnih sestankov ter objav v tiskanih in elektronskih medijih. Splošna javnost je bila najintenzivneje vključena prek ankete. Izpolnilo jo je 313 občanov, ki so podali svoja mnenja o urejenosti prometa v občini, navedli ključne izzive in predloge za ukrepanje, se opredelili do vrednot urejanja prometa in navedli podatke o svojih potovalnih navadah. Izvedene so bile tudi ankete o potovalnih navadah zaposlenih in osnovnošolcev. Izvedlo se je štetje prometa. Izvedle so se tudi tri javne razprave (ena na temo vizije in ciljev OCPS in dve na temo analize obstoječega stanja), kjer so občani podajali svoje predloge za ukrepanje.





Oris zelenega stanja

Vizija razvoja prometa in strateški cilji podajajo dolgoročni pogled na razvoj urejanja prometa v občini Slovenske Konjice. Podajajo odgovor na vprašanje v kakšni občini želimo živeti. Vizija razvoja prometa je bila oblikovana na podlagi

vrednot, ki so jih podali člani širše delovne skupine priprave OCPS. Upošteva tudi že obstoječo OCPS ter vizijo Strategije razvoja občine Slovenske Konjice.

Vizija razvoja prometa

Želimo postati občina, ki povezuje ljudi, naselja in lokalno gospodarstvo ter s prometnimi navadami spodbuja odgovornost, varnost in kulturo sobivanja.



Strateški cilji

Cilji strategije opredeljujejo konkretne izboljšave, ki naj bi jih dosegli z uresničevanjem CPS. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni⁴:

- Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.
- Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.
- Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
- Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
- Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.
- Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Tem ciljem sledi tudi OCPS Občine Slovenske Konjice, pri čemer pa so predstavniki Občine in ključni deležniki naslednje tri cilje opredelili kot prioritete in takšne, katerih doseganje bo najbolj prispevalo k uresničitvi zastavljene vizije razvoja prometa v občini:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

Javne površine za pešce v občini bodo do konca leta 2031 postopoma preoblikovane po meri ljudi. Doseganje prioritete cilja bo občina preverjala

s spremljanjem spremembe splošnega zadovoljstva prebivalcev občine z urejenostjo površin za pešce na petstopenjski lestvici (z ocene 3,3 leta 2024 na 3,7 leta 2031).

2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

Doseganje prioritete cilja bo občina preverjala s spremljanjem spremembe števila prometnih nesreč na območju celotne občine glede na petletno obdobje (896 prometnih nesreč se glede na petletno obdobje 2018-2022 zmanjša za 10% do leta 2031).

3. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo

Izboljšala se bo dostopnost do gospodarskih subjektov. Doseganje prioritete cilja bo občina preverjala s spremljanjem sprememb deležev zaposlenih, ki na delo prihajajo s trajnostnimi oblikami mobilnosti. To je uporaba koles in hoje, uporaba avtomobila za sopotništvo ter uporaba javnega potniškega prevoza.

Povečanje deleža zaposlenih, ki na delo prihajajo s trajnostnimi oblikami mobilnosti:

- Hoja s 16 % leta 2024 na 20 % leta 2031
- Kolo s 13 % leta 2024 na 17 % leta 2031
- Avtomobil (voznik s sopotnikom) s 3 % leta 2024 na 8 % leta 2031
- JPP z 0 % leta 2024 na 2 % leta 2031

⁴ Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje, Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne

strategije (Ministrstvo za okolje prostor in energijo, april 2023), str. 31

Mobilnostne karakteristike Občine Slovenske Konjice

Analiza stanja je v okviru procesa OCPS obsegala več aktivnosti, ki so pokazale trenutno stanje na področju mobilnosti in dostopnosti v občini. Te aktivnosti so obsegale anketiranje občanov, kordonsko štetje prometa, opredelitev kazalnikov in zbiranje podatkov s kabinetnim delom, intervjuji in terenskimi ogledi.

Demografski podatki

Število prebivalcev v občini v zadnjih letih narašča. Povečalo se je iz 14.414 leta 2011 na 15.485 leta 2024, predvsem na račun selitvenega prirasta. Največ prebivalstva živi v naselju Slovenske Konjice (5.233 prebivalcev). Gostota poselitve v občini je 158,5 preb./km².

Delež delovno aktivnega prebivalstva se v zadnjih letih konstantno povečuje. V letu 2016 je bilo 6.059 delovno aktivnega prebivalstva, v letu 2023

Sledilo je evidentiranje in analiza splošnih podatkov relevantnih za celostno načrtovanje prometa oziroma za vse načine prevoza kot so na primer: demografski podatki, mobilnost ciljnih skupin, prometna varnost, ipd.

pa 7.136, kar predstavlja 46,1 % vsega prebivalstva. Občino lahko po statističnih kriterijih opredelimo kot bolj bivalno občino, saj je 43,3 % delovno aktivnih prebivalcev zaposlenih znotraj občine, 56,7 % pa se vozi na delo v druge občine. Največ delovnih migrantov se je v letu 2023 vozilo v Zreče, Celje, Ljubljano, Maribor in Slovensko Bistrico. V občino Slovenske Konjice se dnevno na delo vozi največ občanov iz Zreč, Slovenske Bistrice in Oplotnice.

Potovalne navade občanov

Na podlagi ankete občanov, ki je bila izvedena v času priprave strategije, je bila narejena analiza potovalnih navad. Podatki temeljijo na vzorcu 313 izpolnjenih anket.

45 % anketirancev ima dva avta v gospodinjstvu, po 21 % pa ima tri ali en avto v gospodinjstvu. Nobeno gospodinjstvo ni brez avtomobila.

Anketirance pri prometu v občini najbolj moti nevarna in prehitra vožnja voznikov, slabi pogoji za kolesarjenje, nezadovoljiv avtobusni promet,

premalo parkirnih mest, zastoji in gneča na cesti ter slabi pogoji za pešačenje.

Občani za pot v službo največkrat uporabijo avtomobil, kjer so oni voznik, dosti manj pa se vozijo kot sopotniki. Redko se na delo odpravijo peš in s kolesom, skoraj nikoli pa z JPP. Pri nakupovanju je slika podobna, le da sta hoja in kolesarjenje nekoliko več uporabljena.

Pri poteh v šolo in vrtec prav tako največ vprašanih uporablja avtomobil, kjer so oni voznik, vrednosti,

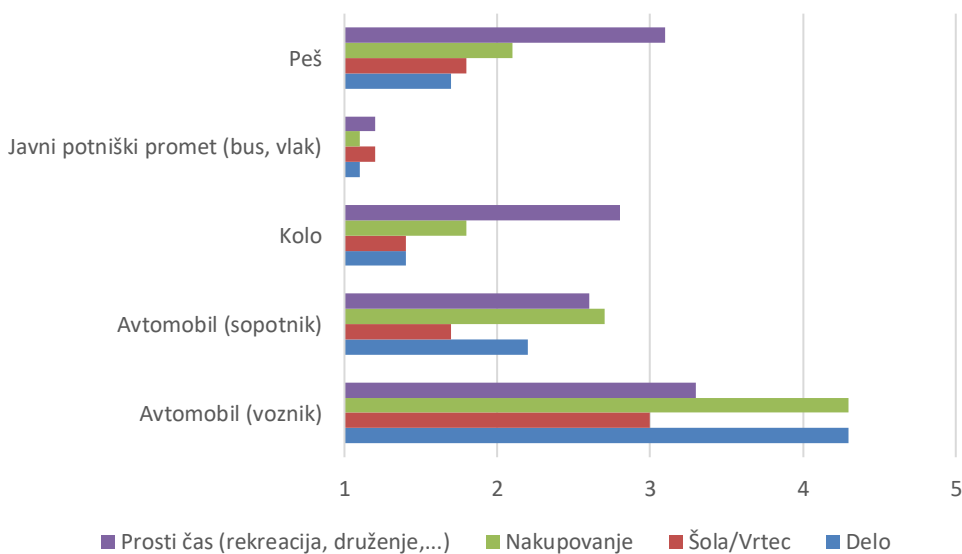
kjer so anketiranci sopotnik in uporaba hoje pa imata podobne vrednosti (redko). Nekoliko manj se uporablja kolo, skoraj nikoli pa JPP. Pri prostem času je slika nekoliko drugačna. Vrednosti

uporabe avtomobila so malo manjše, poveča pa se uporaba hoje in kolesa, katerih vrednosti so primerljive z avtomobilom. JPP je tudi tu najmanj uporabljen.

Kaj vas najbolj moti pri prometu v vaši občini?



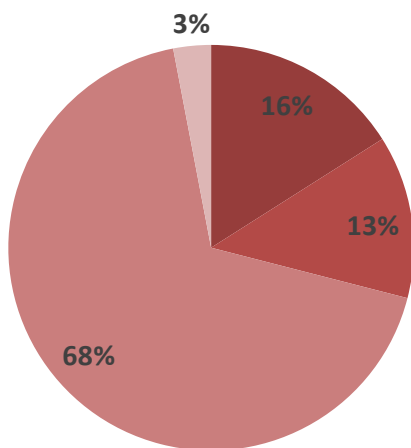
Katero prevozno sredstvo ali način gibanja najpogosteje uporabljate pri svojih opravkih ter kako pogosto? 1-nikoli, 5- vedno



Iz ankete med zaposlenimi dveh večjih zaposlovalcev na območju občine Slovenske Konjice izhaja, da se zaposleni večinoma vozijo na delo z avtomobili in večinoma sami v avtu (68 %). Peš jih prihaja 16 %, s kolesom 13%, kot sopotnik pa le 3 %.

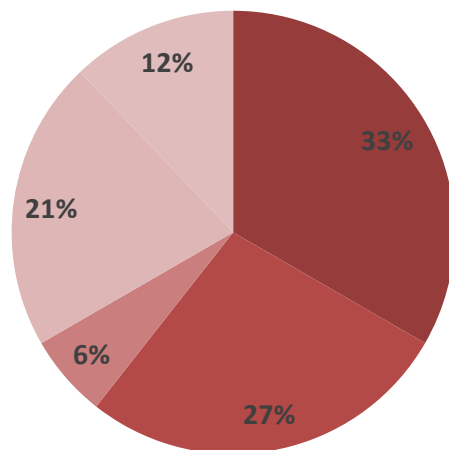
Več kot dve tretjini (64 %) zaposlenih živi v občini Slovenske Konjice, 9 % jih živi v občini Slovenska Bistrica in Zreče, 18% iz drugih občin. Ker največ zaposlenih živi v občini Slovenske Konjice, največji delež predstavljajo poti pod 2 km.

Način potovanja na delo



- hoja
- kolo
- avtomobil (voznik)
- avtomobil (voznik s sopotnikom)

Dolžina potovanja na delo

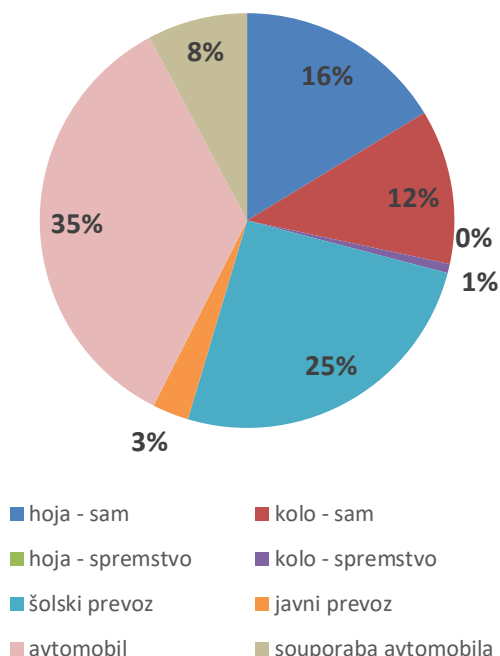


- 1 (manj kot 2 km)
- 2 (2 do 5 km)
- 3 (5 do 10 km)
- 4 (10 do 30 km)
- 5 (več kot 30 km)

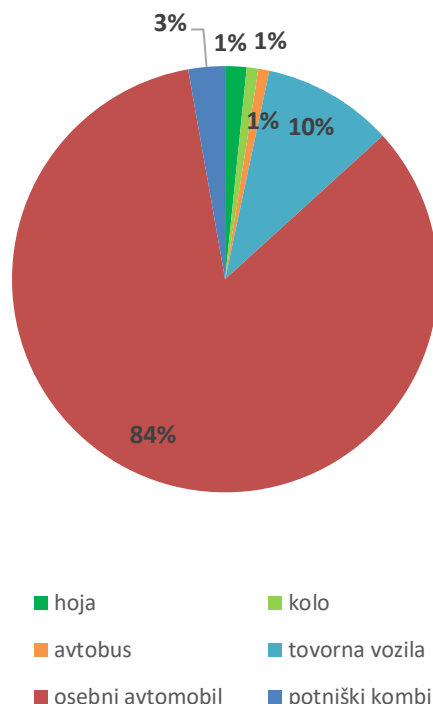
Potovalni način prihoda učencev v šolo za OŠ Pod goro OŠ Loče kažejo, da tudi tu prevladuje uporaba avtomobilov. Sledi mu uporaba šolskega avtobusnega prevoza, nato pa hoja in uporaba kolesa.

Podatki po posameznih osnovnih šolah kažejo, da je v OŠ Pod goro dosti večja uporaba avtomobila, v OŠ Loče pa je večja poraba šolskega avtobusnega prevoza.

Potovalni način prihoda v osnovno šolo



Prometni načini



Junija se je izvajalo kordonsko štetje na Liptovski cesti v Slovenskih konjicah in na regionalni cesti skozi Loče. Rezultati kordonskega štetja so tudi odraz ugotovljenih značilnosti mobilnosti ciljnih skupin: zaposleni, šolarji, otroci v vrtcu.

Prevladuje uporaba osebnih avtomobilov (84% osebnih avtomobilov oz. 79% potnikov v osebnih avtomobilih). Povprečna zasedenost avtomobilov je zelo nizka in znaša 1,24 potnikov / avtomobil. Kolesarijo in hodijo le 2 % oseb.

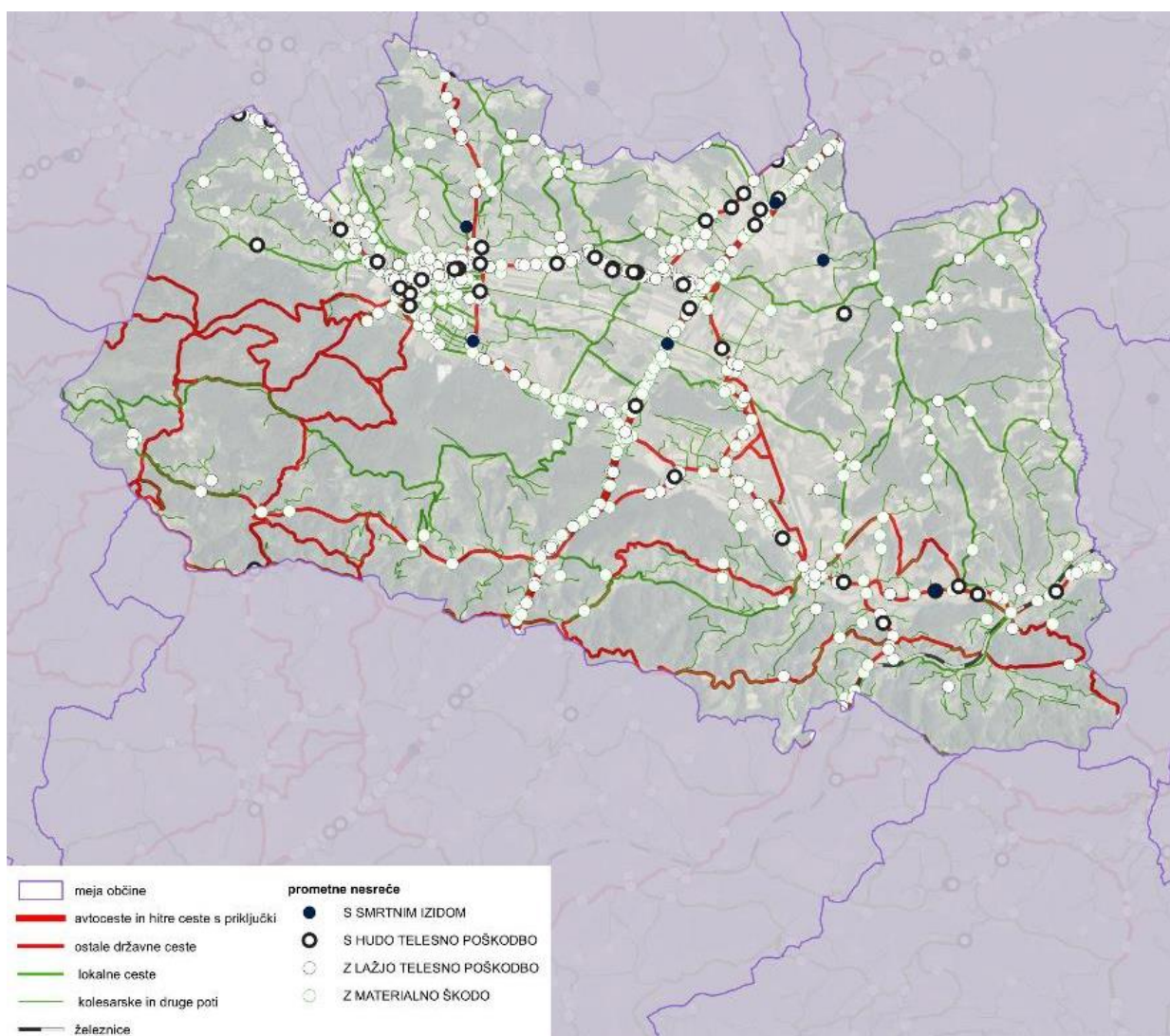
Skupaj je v jutranji in popoldanski prometni konici števno mesto prečkalo 7572 oseb. Zjutraj je števno mesto prečkalo 3484 oseb (46 %) popoldne pa 4088 oseb (54 %). Največja razlika med jutranjo in popoldansko meritvijo se kaže pri osebah, ki so potovale s osebnim avtomobilom in avtobusom. Razlog je, da so zjutraj avtobus uporabljali šolarji, medtem ko se je popoldansko štetje začelo ob 14.00 uri, ko je večina učencev že odšla domov. Popoldan je promet bolj zgoščen, kar potrjuje podatek, da je popoldan kar 82 % potnikov uporabljalo osebne avtomobile, v primerjavi z jutrom, ko je delež 75 %.

Prometna varnost

V petih letih (2018-2022) je bilo na območju občine Slovenske Konjice obravnavanih 896 prometnih nesreč. Največ nesreč je bilo leta 2018 in sicer 192, najmanj nesreč je bilo leta 2020.

Največ nesreč je bilo na Liptovski cesti, ter na avtocesti. Najpogostejši vzroki nesreč so bili nepravilna stran / smer vožnje, neprilagojena hitrost in premiki z vozilom. V analiziranem obdobju se je zgodilo 6 prometnih nesreč s

smrtnim izidom. V navedenem obdobju je bilo 17 nesreč, v katerih je bil udeležen pešec ter 17 nesreč pri katerih je bil udeležen kolesar. Najpogostejša poškodba kolesarjev in pešcev v prometnih nesrečah je bila lažja telesna poškodba. Najpogostejši vzrok nesreč z udeleženiimi pešci je bil neupoštevanje pravil o prednosti, pri nesrečah z udeleženiimi kolesarji pa neprilagojena hitrost.



Prikaz prometnih nesreč v petletnem obdobju 2018–2022 (vir: <http://nesrece.avp-rs.si/>)



Izzivi in priložnosti na področju prometa v Občini Slovenske Konjice

V sklopu analize stanja so se analizirali tudi pogoji urejanja posameznih načinov mobilnosti in stanje celostnega prometnega načrtovanja v občini. Analiza stanja je skupaj z delavnicami širše delovne skupine pokazala, kateri so ključni izzivi

in priložnosti na področju prometa. Njihova identifikacija predstavlja izhodišče Občinske celostne prometne strategije. V nadaljevanju so predstavljeni izsledki analize ter ključni izzivi in priložnosti po posameznih področjih.

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Eden izmed ključnih ciljev celostnega prometnega načrtovanja je večja uveljavitev trajnostne mobilnosti v smislu cestnega motornega prometa in spodbujanja njegovih alternativ. Z uveljavitvijo celostnega prometnega načrtovanja izboljšamo pogoje za optimizacijo obstoječe načrtovalske prakse, njeno nadgradnjo z novimi pristopi in posledično primernejše obravnavanje izzivov

mobilnosti. V občini Slovenske Konjice je za uveljavitev celostnega prometnega načrtovanja pomembna večja integracija prometnega sektorja z drugimi sektorji ter uvedba novih metod in postopkov, kot so spremljanje in vrednotenje, presoje prometnih projektov ali upravljanje mobilnosti.

KLJUČNI IZZIVI:

- Izvedba dobrih prometnih praks,
- Povečanje medobčinskega in regionalnega povezovanja,
- Zmanjšanje odvisnosti od uporabe osebnih motornih vozil.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI:

- Pridobitev izkušenj s pripravo OCPS in ETM,
- Boljše razumevanje tematike CPN.



PROMET PEŠCEV

Pri analizi stanja na področju prometa pešcev je bilo ugotovljeno, da je peš infrastruktura ustrezno urejena ob glavnih prometnicah znotraj večjih naselij in na območju mestnega jedra Slovenskih Konjic. Kljub temu pa je še vedno veliko odsekov in točk, ki so nevarni zaradi ozkih površin za pešce ali pa jih sploh ni. Javne površine so poleg nekaterih območij v Slovenskih Konjicah le redkokje ustrezno urejene.

Pomembno skupino pešcev predstavljajo tudi osebe, ki so gibalno ovirane. Večina prehodov za pešce ima spuščene robnike. Na nekaterih poteh in prehodih so še vedno ovire za gibalno ovirane osebe. Največjo težavo predstavlja neurejenost pločnikov ali pa ozki pločniki. Prav tako so pomembne taktilne oznake, katere so prisotne le na nekaterih javnih površinah.

KLJUČNI IZZIVI:

- Manjkajoče peš povezave na nekaterih odsekih,
- Neurejenost in neopremljenost zbirališč v središčih naselij,
- Nepovezanost med ulicami in cestami za pešce v Slovenskih Konjicah,
- Preozki pločniki,
- Visoke vozne hitrosti na regionalnih cestah.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI:

- Kratke razdalje do ciljev v naseljih, povečanje deleža hoje,
- Podpora otrokom pri krepitvi samostojnosti.





KOLESARSKI PROMET

Občina Sl. Konjice obsega široko dolinsko dno Dravinje, ki je idealno za kolesarjenje, ter hriboviti severni in južni del občine, ki sta za običajno kolesarjenje manj primerna.

Skozi občino potekata dve državni kolesarski povezavi. Del državne povezave R29 med Slovenskimi Konjicami in Tepanjem je edina, ki od prometa poteka ločeno. Vse ostale povezave, ki povezujejo naselja, potekajo skupaj z ostalim cestnim prometom. Znotraj naselij primanjkuje

ustrezne kolesarske infrastrukture v smislu zarisov kolesarskih pasov in postavitve ustreznih stojal za kolesa ob pomembnejših ustanovah in na frekventnih mestih.

V Slovenskih Konjicah obstaja sistem izposoje mestnih koles in obsega 4 postajališča. Priljubljenost sistema v zadnjem času nekoliko pada. Razlogi za to so nepovezana kolesarska infrastruktura in premajhno število postajališč.

KLJUČNI IZZIVI:

- Manjkajoče kolesarske povezave, ki bi povezale naselja znotraj in zunaj občine,
- Nepovezane kolesarske povezave v Slovenskih Konjicah,
- Pomanjkanje ustreznih stojal za parkiranje koles,
- Upad izposoje mestnega kolesa KolesCE.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI

- Potencial večje uporabe in širitve sistema izposoje koles na občinskem in medobčinskem nivoju,
- Pomen turizma in športa.





JAVNI POTNIŠKI PROMET

V Sloveniji smo priča visoki stopnji motorizacije, kar se kaže tudi v zmanjšani uporabi JPP. Ta je postal nekonkurenčen v primerjavi z osebnim avtomobilom.

Frekvence avtobusov so prenizke, predvsem pa nekonstantne. Če je med tednom dovolj voženj, se med tednom in za praznike oz. počitnice to število drastično zmanjša. Avtobusni potniški promet v

občini je najbolj pokrit ob glavnih prometnicah proti Zrečam in Celju, nekoliko manj pa proti Slovenski Bistrici in Poljčanam. Avtobusnih povezave skozi manjša naselja na obrobju občine skorajda ni.

Občina že vrsto let sodeluje v projektu Prostofer. Z veliko mrežo prostovoljnih šoferjev je ta oblika prevoza postala priljubljena med uporabniki.

KLJUČNI IZZIVI:

- Pomanjkljiva informiranost o voznem redu in nasploh o sistemu javnega potniškega prometa,
- Pomanjkanje povezav v večernih urah, vikendih in praznikih,
- Pomanjkanje povezav v manjših naseljih na obrobju občine,
- Nekonkurenčnost javnega potniškega prometa v primerjavi z osebnim avtomobilom,
- Pomanjkljiva dostopnost do nekaterih avtobusnih postajališč,
- Neurejena avtobusna postaja v Slovenskih Konjicah.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI

- Potencial večje uporabe (boljša promocija s strani Občine),
- Integracija šolskih prevozov z javnim avtobusnim prometom.





MOTORNI PROMET

Kot je bilo prikazano v prejšnjem poglavju, je avtomobil glavno prevozno sredstvo v občini. V prihodnjih letih lahko pričakujemo, da bo trend podoben, predvsem v ruralnem delu občine, kjer razpršena poselitev in razgiban relief ne dopuščata večje konkurenčnosti drugih oblik mobilnosti.

Večja naselja imajo potencial zmanjšanja odvisnosti uporabe avtomobila predvsem v zagotavljanju enakovrednejših pogojev vsem udeležencem v prometu. Znotraj naselij je večina

opravljenih poti z avtomobilov krajših od 2 km, kar se zlahka nadomesti z drugimi oblikami mobilnosti.

Problem je tudi pri načinu parkiranja, saj so ti pritiski vedno večji na naselja in njihove prebivalce. V prihodnosti bo potrebno resneje pristopiti k celovitemu upravljanju in regulaciji parkiranja.

KLJUČNI IZZIVI NA PODROČJU MOTORNEGA PROMETA:

- Visok delež uporabe osebnih motornih vozil,
- Neustrezne dimenzije in dotrajanost določenih cestnih odsekov,
- Visoke vozne hitrosti motornega prometa skozi naselja,
- Pomanjkljiva regulacija tovornega prometa,
- Pomanjkanje ustreznega upravljanja s parkiranjem,
- Gneča v času jutranjih konic v okolici šol.

KLJUČNE PRILOŽNOSTI:

- Kratke razdalje do ciljev – potencial manjše uporabe osebnih avtomobilov,
- Prenos dobrih praks (nove izkušnje z umirjanjem prometa in upravljanjem parkiranja).





Pet stebrov ukrepanja

Predlog ukrepanja je podan na podlagi oblikovane vizije in opredeljenih strateških ciljev, ključnih sporočil analize stanja in identificiranih izzivov in priložnosti za pet sklopov oz. strateških stebrov ukrepanja. Za posamezne stebre ukrepanja so

bila opredeljena tudi strateška vodila. Ta odražajo naše ambicije in hkrati podajajo pristop za doseg strateških ciljev. Predstavljajo osnovo za izbiro in izvajanje ukrepov. Strateška vodila so opremljena s kvantificiranimi ambicijami.

Strateški stebri ukrepanja

- I. Celostno načrtovanje mobilnosti
- II. Več hoje
- III. Ureditev pogojev za kolesarjenje
- IV. Privlačnejši javni potniški prevoz
- V. Upravljanje motornega prometa

Strateška vodila

STEBER UKREPANJA	STRATEŠKO VODILO	KVANTIFIKACIJA STRATEŠKEGA VODILA
Celostno načrtovanje mobilnosti	vzpostavitev medobčinskega strateškega načrtovanja prometa in odlične komunikacije Občine s prebivalci, deležniki in drugimi ciljnim skupinami	Vsaj dva medobčinska projekta na tri leta na področju celostnega prometnega načrtovanja in Vsaj en medobčinski sestanek na dve leti na temo medobčinskega sodelovanja na področju celostnega prometnega načrtovanja.
Več hoje	okrepitev pogojev za varnejše in udobnejše peš povezave	Povečanje zadovoljstva občanov z urejenostjo in varnostjo površin za pešce do leta 2031 (z oceno 3,3 iz leta 2024 na 3,7 leta 2031). <i>(anketa splošne javnosti)</i>
Ureditev pogojev za kolesarjenje	vzpostavitev pogojev za varnejšo in bolj povezano kolesarsko infrastrukturo	Povečanje zadovoljstva občanov z obsegom kolesarskih stez (iz 2,7 leta 2024 na 3,0 leta 2031) <i>(anketa splošne javnosti)</i> in Povečanje zadovoljstva občanov z varnostjo kolesarjev (iz 2,7 leta 2024 na 3,0 leta 2031) <i>(anketa splošne javnosti)</i> in Povečanje povprečnega števila dnevnik izposoj mestnega kolesa »KolesCE« iz 2,3 na 2,6 do leta 2031 <i>(statistika uporabe sistema KolesCE)</i>
Privlačnejši javni potniški prevoz	izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa	Vsaj en sestanek na eno leto z izvajalcem javnega potniškega prometa na temo povečanja uporabe JPP in Vsaj ena medijska objava na eno leto na temo promocije JPP
Upravljanje motornega prometa	zmanjšanje deleža uporabe avtomobila v občini za večjo varnost vseh udeležencev cestnega prometa	Zmanjšanje uporabe avtomobilov leta 2024 iz 80,3% na 77% leta 2031 <i>(analiza kordonskega štetja)</i> in 896 prometnih nesreč se glede na petletno obdobje 2018-2022 zmanjša za 10% do leta 2031 (glede na sedemletno obdobje 2023-2030)

I. Strateški steber: CELOSTNO NAČRTOVANJE MOBILNOSTI

Celostno načrtovanje mobilnosti kot samostojen steber podaja izhodišča in predstavlja okvir za izvajanje ukrepov ostalih stebrov. Obsega organizacijske ukrepe, aktivnosti obveščanja in promocije, vključevanje v kampanje in uravnoteženo načrtovanje. Občina bo z izdelavo OCPS strateško in celostno načrtovala urejanje prometa. S poglobljanjem sodelovanja z drugimi občinami v regiji, bo Občina ojačala šibko sodelovanje na področju urejanja prometa. Obveščanje javnosti že izvaja na spletu, vendar ga je treba nadgraditi.

Ukrepi s področja celostnega načrtovanja mobilnosti se tako nanašajo na nadgradnjo obstoječe načrtovalske prakse in sledijo strateškemu vodilu: »vzpostavitev medobčinskega strateškega načrtovanja prometa in odlične komunikacije Občine s prebivalci, deležniki in drugimi ciljnimi skupinami«.

I.1. Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja CPS

Poleg sprejema OCPS na občinskem svetu, se enkrat na leto izdela poročilo o izvajanju in učinkih OCPS. V skladu z načrtom spremljanja in vrednotenja se spremljajo obvezni kazalniki (poročilo se odda pristojnemu ministrstvu) in drugi izbrani kazalniki. O rezultatih se seznanijo občinsko upravo in vodstvo občine, občinski svet in javnost (objava na spletu). Po 7-letnem planskem obdobju se pristopi k pripravi naslednje generacije OCPS.

I.2 Nadaljnje sodelovanje v kampanji Evropski teden mobilnosti

Občina Slovenske Konjice že sodeluje v kampanji Evropski teden mobilnosti, ki je največja mednarodna kampanja za spodbujanje trajnostne mobilnosti in vsako leto poteka med 16. in 22. septembrom. Namen kampanje je ozaveščanje in promocija trajnostne mobilnosti skozi izvajanje ukrepov, ki imajo dolgoročnejši vpliv na prebivalce v slovenskih občinah ter jih aktivno spodbujajo k spremembi potovalnih navad in načinu razmišljanja v bolj trajnostno naravnane.

Občina Slovenske Konjice se tako vsako leto aktivno vključi v kampanjo Evropski teden mobilnosti (med 16. in 22. septembrom). Občina pripravi program in se vključi v aktivnosti pristojnega ministrstva.

I.3 Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja

Občine v regiji se že povezujejo v svetu regij. Medobčinsko sodelovanje na področju prometnega načrtovanja Občine Slovenske Konjice predvsem s sosednjo občino Zreče predstavlja nadgradnjo sodelovanja v medobčinski upravi in v svetu regij. Povezovanje in sodelovanje naj se izvaja v obliki koordinacijskih sestankov ali sestankov po potrebi npr. v primeru načrtovane investicije z vplivom na druge občine. Osrednje teme medobčinskih sestankov naj bodo: kolesarska infrastruktura, javni potniški promet, površina za sopotništvo, prevozi na klic.

I.4 Digitalizacija prometnih podatkov

Občina trenutno razpolaga s prikazovalniki hitrosti, kateri mimo vozeče opozarjajo o njihovi hitrosti, ter hkrati zbirajo podatke o hitrosti. Za kvalitetnejše analize stanja prometa je potrebna nadgradnja sistema, ki v realnem času beleži število, tip in hitrost vozil. S tovrstno analizo se lažje določijo lokacije, kjer so potrebni ukrepi umirjanja prometa.

I.5 Promocija trajnostne mobilnosti

Za promocijo in vzpodbujanje k uporabi trajnostne mobilnosti se za obveščanje splošne javnosti uporabijo različni kanali: splet, občinsko glasilo, družabna omrežja, omrežja deležnikov (npr. večji zaposlovalci) pa tudi elektronska sporočila in sestanki. Splošno javnost in deležnike (npr. zaposlovalce) se obvešča o ponudbi različnih oblik trajnostne mobilnosti (npr. vozni redi javnega potniškega prometa) in ob vsaki izvedbi ukrepa, ki spreminja pogoje mobilnosti in dostopnosti (npr. nova kolesarska povezava, sprememba voznih redov javnega potniškega prometa, izgradnja pločnika, uvedba izposoje koles ipd.).

I.6 Pobuda za razvoj mobilnostnih načrtov za podjetja in šole

Občina bo spodbujala podjetja in šole k pripravi lastnih načrtov mobilnosti za zmanjšanje uporabe osebnih vozil. Ob interesu podjetij in šol bo v smislu usklajevalnih sestankov in svetovanja prispevala k razvoju mobilnostnih načrtov.

Tabela 2: Zahtevnost in stopnja učinkovitosti ukrepov stebra Celostno načrtovanje mobilnosti

Št.	Ukrep	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
I.1	Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja CPS	majhna	+
I.2	Nadaljnje sodelovanje v kampanji Evropski teden mobilnosti	majhna	+
I.3	Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja	majhna	+
I.4	Digitalizacija prometnih podatkov	srednja	++
I.5	Promocija trajnostne mobilnosti	majhna	+
I.6	Pobuda za razvoj mobilnostnih načrtov za podjetja in šole	majhna	+



II. Strateški steber: VEČ HOJE

Slabši pogoji za hojo so eden glavnih izzivov urejanja prometa v prihodnje. Ponekod je pomanjkanje infrastrukture (pločnikov, pešpoti, prehodov za pešce, sprehajalne poti), višje vozne hitrosti pa še poslabšujejo pogoje za hojo. Z urejeno infrastrukturo za hojo je moč pričakovati povečanje peš prihodov na posamezne cilje potovanj (zaposlitvena območja, šole, vrtce). Občina je z izgradnjo pločnikov že pričela izboljševati pogoje za hojo, ponekod pa so že vzpostavljene rekreacijske peš povezave. Občina ima naziv Občina po meri invalidov, zato si prizadeva za enakovredno vključenost v promet vseh uporabnikov ne glede na njihove sposobnosti..

Z izvajanjem ukrepov za vzpostavitev kakovostnih razmer za hojo, bo Občina prioriteto sledila strateškemu vodilu: »okrepitev pogojev za varnejše in udobnejše poti«.

II.1 Izvedba in vzdrževanje peš povezav

Uredijo se obstoječe peš povezave. Občina bo na DRI podala pobudo za preureditev regionalne ceste s ciljem izboljšanja prometne varnosti pešcev skozi Loče pri cerkvi in umestitev prehodov za pešce na regionalnih cestah (vzhodna obvoznica pri ulici Ivana Minattija, Konjiška vas pri avtobusnem postajališču).

V naslednjih letih se prioriteto pristopi k rekonstrukciji peš povezav:

- rekonstrukcija pešpoti ob nabrežju reke Dravinje,
- ureditve pločnika na povezavi Žiče – podvoz AC,
- izgradnja pločnika, prehoda in grbine za pešce pri OŠ Loče v sklopu projekta igrišča Livada Loče.

Peš površine se dimenzionirajo tako, da omogočajo uporabo osebam na invalidskih vozičkih. Pločniki se uredijo z enotno niveleto, brez spuščanja in dviganja na območjih uvozov na zemljišča, ki se uredijo preko spuščanih robnikov, tako da bo možna udobna in varna hoja. Peš prehodi se uredijo na vseh manjkajočih mestih; prioriteto se zgoščajo na regionalnih cestah in na šolskih poteh. Na območju obstoječih in načrtovanih pozidav se ohranjajo in zasnujejo bližnjice in peš preboji.

Občina bo redno podajala pobude na DRSI po ureditvi kritično nevarnih točk na državnem cestnem omrežju, ki poteka skozi občino.

II.2 Odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe

Občina Slovenske Konjice je Občina po meri invalidov. Ukrep obsega evidentiranje in načrt odprave ovir za funkcionalno ovirane osebe in pripravo akcijskega načrta z večjim obsegom ukrepov na področju varne mobilnosti in dobre dostopnosti (urejenost javnih površin, dimenzije peš povezav, prehodi za pešce brez ovir, dostopnost postajališč javnega potniškega prometa).

Preuredijo se peš in druge javne površine, da bodo dostopne tudi za gibalno ovirane osebe. Vsako leto se v občinskem proračunu nameni nekaj sredstev za odpravo ovir in se poskrbi, da bodo v okviru vsakega projekta urejanja prometnic površine, po katerih se gibajo invalidi (peš, kolesarske steze, postajališča ipd.), ustrezno urejene brez ovir in dimenzionirane. V sklopu urejanja peš in drugih javnih površin se v skladu s predpisi uredijo talni taktilni vodilni sistemi.

II.3 Ureditev javnih površin

Opremi se vse obstoječe in nove peš povezave in sprehajalne poti ter druge površine za pešce (trgi, ploščadi, shajališča) in sicer z urbano in drugo opremo kot na primer: klopi, pitniki, koši, manjša območja z igrali in fitnes napravami, koši z vrečkami za pasje iztrebke, informacijske table, drevesa za senco, javna razsvetljava (v skladu s predpisi o svetlobnem onesnaževanju). Postavijo se tudi kažipotji za pešce.

II.4 Uvedba programov za varno hojo v šolah in vrtcih

Spodbujanje šol in vrtcev k novelaciji in uvedbi programov za varno hojo v šolah in vrtcih. Občina bo vsako leto sodelovala in se vključila v program za varno hojo v šolah in v vrtcih v sodelovanju z Agencijo za varnost prometa.

II.5 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje

Izvedba promocijskih aktivnosti za posamezne ciljne skupine (najmlajše, šolarje, starejše prebivalce, zaposlene) z argumenti zdravstvene koristi in na temo varnega pešačenja (pravila, odsevniki) ter aktivnega preživljanja prostega časa z vključevanjem turističnih, športnih in podobnih društev v izvajanje aktivnosti.

Tabela 3: Zahtevnost in stopnja učinkovitosti ukrepov stebra Več hoje

Št.	Ukrep	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
II.1	Izvedba in vzdrževanje peš povezav	velika	+++
II.2	Odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe	srednja	++
II.3	Ureditev javnih površin	srednja	++
II.4	Uvedba programov za varno hojo v šolah in vrtcih	majhna	+
II.5	Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje	majhna	+



III. Strateški steber: UREDITEV POGOJEV ZA KOLESARJE

Občina Slovenske Konjice nudi zaradi položnega ravninskega sveta skoraj idealne priložnosti za kolesarjenje po opravkih. Edina prepreka za kolesarjenje je z motornimi vozili obremenjeno prometno omrežje. Na območju občine je opredeljeno omrežje kolesarskih povezav, kolesarska infrastruktura, kot na primer steze in poti v veliki meri ni zgrajena, premalo je odstavnih mest za koles. Izkoriščeni so potenciali kolesarjenja kot turistične ponudbe in za rekreacijo. Kolesarjenje je ponekod možno le po obstoječih cestah, kjer pa se kolesarji zaradi visokih voznih hitrosti motornih vozil, slabe preglednosti v križiščih in ponekod slabega stanja cest ne počutijo varne. Z urejeno infrastrukturo za kolesarjenje je moč pričakovati povečanje prihodov na posamezne cilje potovanj (zaposlitvena območja, šole) s kolesi. Vzporedno z izboljšanjem pogojev za kolesarjenje bo treba več pozornosti nameniti promocijskim in ozaveščevalnim aktivnostim za spodbujanja kolesarjenja.

Občina bo ustvarila pogoje za varno in udobno kolesarjenje z osrednjim strateškim vodilom: »vzpostavitev pogojev za varnejšo in bolj povezano infrastrukturo«. Kolesarska ponudba se okrepi z dodatnimi postajami za izposajo koles KolesCE. Ukrepi obsegajo vzdrževanje kolesarske infrastrukture, postavitve opreme in postajališč za kolesa, vzpostavitev vsaj dveh novih postaj za izposajo koles KolesCE ter izvajanje podpornih aktivnosti.

III.1 Izvedba in vzdrževanje kolesarskih povezav

V letu 2025 se bodo zarisali novi kolesarski pasovi na več cestah v naselju Slovenske Konjice. Opredelile se bodo prioritete kolesarske povezave, namenjene vsakodnevnemu kolesarjenju in hoji (na delo, v šolo, po nakupih, po drugih opravkih). Vsako leto se bodo vzdrževale obstoječe kolesarske povezave.

Občina bo poslala pobudo za izvedbo manjkajočih odsekov državne kolesarske povezave na relaciji Zreče – Slovenske Konjice – Poljčane, ter ob njeni izgradnji aktivno sodelovala z državo.

Kolesarske povezave se dimenzionirajo tako, da je možna njihova uporaba tudi za tovorna kolesa in kolesa invalidov. Na kolesarskih povezavah se na ambientalno privlačnih mestih uredijo in opremijo počivališča za kolesarje. Postavi se vsa potrebna signalizacija za označitev kolesarskih povezav ter za usmerjanje in vodenje kolesarjev.

III.2 Zagotoviti kvalitetno parkiranje koles

Parkirna mesta za kolesa se uredijo na območju pomembnejših ustanov, na frekventnih mestih in na multimodalnih točkah. Prednostno se bodo parkirna mesta uredila na območju osnovnih šol, vrtcev, srednje šole, pri zdravstvenem domu in lekarni, pri ŠRC Dobrava in bazenu Slovenske Konjice.

Kolesarska parkirišča se uredijo kot odstavna mesta z ustreznimi stojali. Večja parkirišča se nadkrijejo. Vsa neprimerna stojala se zamenjajo z ustreznimi stojali. Do vseh odstavnih mest se s kolesarskih povezav uredijo ustrezni dovozi.

III.3 Širitev lokacij postajališč za izposajo koles KolesCE

Do leta 2032 se bo sistem za izposajo koles KolesCE razširil za dve postajališči. Velik potencial predstavljajo medkrajevne vožnje na relaciji Zreče – Slovenske Konjice – Tepanje (del državne kolesarske povezave R29), zato se bo širitev usmerila na to relacijo.

III.4 Postavitev kolesarskih servisnih postaj na frekventnih lokacijah

Postavitev novih in obnova obstoječih kolesarskih servisnih postaj s stojali za popravilo in zračnimi črpalkami. Postaje se bodo uredile v vseh večjih naseljih v občini.

III.4 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja

Izvajajo se aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja med in po izgradnji infrastrukture kot na primer: obveščanje o novostih (splet, občinsko glasilo, družabna omrežja), postavitev e-polnilnic za kolesa, osveščanje zaposlovalcev o pomenu spodbujanja zaposlenih za prihod na delo s kolesi (npr. pridružitvev nacionalni pobudi Polni zagona kolesarimo v službo).

Tabela 4: Zahtevnost in stopnja učinkovitosti ukrepov stebra Ureditev pogojev za kolesarjenje

Št.	Ukrep	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
III.1	Izvedba in vzdrževanje kolesarskih povezav	zelo velika	+++
III.2	Zagotoviti kvalitetno parkiranje koles	majhna	++
III.3	Širitev lokacij postajališč za izposajo koles KolesCE	srednja	++
III.4	Postavitev kolesarskih servisnih postaj na frekventnih lokacijah	majhna	+
III.5	Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja	majhna	+

IV. Strateški steber: PRIVLAČNEJŠI JAVNI POTNIŠKI PREVOZ

Obstoječa ponudba primestnega javnega avtobusnega je zaradi ugodnih intervalov voženj na relaciji Zreče – Slovenske Konjice in Slovenske Konjice – Celje atraktivna. Zelo dobro delujejo šolski prevozi.

Skozi občino Slovenske Konjice poteka železniški promet v smeri Slovenske Konjice – Ljubljana in obratno. Država bo zgradila železniško postajališče Zbelovo.

Občina bo v okviru svojih pristojnosti izvajala ukrepe izboljšanja ponudbe javnega potniškega prometa v širšem pomenu z osrednjim strateškim vodilom: »izboljšanje ponudbe javnega potniškega prometa«.

IV.1 Ureditev opremljenosti avtobusnih postajališč

Občina prične s sistematičnim opremljanjem ali nadgradnjo že obstoječe opreme avtobusnih postajališč (klopi, nadstreški, vozni redi, koš za odpadke, odstavno mesto za kolesa) in urejanjem dostopov do njih (tudi do postajališč šolskega avtobusa), kar obsega v naseljih pločnik, izven naselij ali na redko poseljenem območju pa pas za pešce in površino za čakanje na avtobus. Postavijo se nova avtobusna postajališča.

IV.2 Pobuda za prenovo avtobusne postaje v Slovenskih Konjicah

Občina bo izvajalcu javnega potniškega prometa podala pobudo za prenovo avtobusne postaje v Slovenskih Konjicah. Postaja bo tako postala točka srečevanja in povezovanja med uporabniki javnega potniškega prometa, dnevnimi kolesarji in obiskovalci, ki pridejo z avtomobili v njeno bližino. Še posebej se bo občina posvetila ureditvi njene okolice, ki bo tako postala bolj privlačna.

IV.3 Izgradnja dveh avtobusnih postajališč v sklopu izgradnje železniškega postajališča Zbelovo

V sklopu izgradnje železniškega postajališča Zbelovo bo Občina uredila okolico postajališča v multimodalno točko s parkirišči za kolesa in avtomobile, ter z izgradnjo dveh avtobusnih postajališč. Ob izgradnji bo občane dodatno informirala in osveščala o uporabi železniškega postajališča, ter o dostopu do njega s trajnostnimi oblikami prevoza.

IV.4 Izvajanje projekta Prostofer

Občina bo še naprej izvajala projekt Prostofer in si prizadevala za krepitev projekta z več vožnjami in večjim številom prostovoljnih šoferjev.

IV.5 Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi

Pristopi se k reorganizaciji šolskega prevoza v smislu integracije z medkrajevnim prevozom. Izdelal se bo koncept in pilotna izvedba na eni trasi v občini. Cilj je ohraniti ali zmanjšati višino obstoječih proračunskih izdatkov (šolski + medkrajevni prevoz) pri čemer se, na osnovi racionalizacije šolskih prevozov in dodatnih prihodkov, ponudba medkrajevnega javnega prevoza povečuje.

IV.6 Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza

S strani Občine se poda pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza. Ob izkazanem interesu se prouči možnost (tehnična in finančna) pogostejših linij in širitve sistema tudi na obrobje občine. V primeru zadostnih finančnih sredstev in izvedljivosti se pristopi k izvedbi.

Tabela 5: Zahtevnost in stopnja učinkovitosti ukrepov stebra Privlačnejši javni potniški prevoz

Št.	Ukrep	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
IV.1	Ureditev opremljenosti avtobusnih postajališč	srednja	++
IV.2	Pobuda za prenovo avtobusne postaje v Slovenskih Konjicah	majhna	++
IV.3	Izgradnja dveh avtobusnih postajališč v sklopu izgradnje železniškega postajališča Zbelovo	zelo velika	+++
IV.4	Izvajanje projekta Prostofer	majhna	++
IV.5	Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi	srednja	++
IV.6	Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza	majhna	++

V. Strateški steber: UPRAVLJANJE MOTORNEGA PROMETA

Izzivi opisani v predhodnih poglavjih izhajajo iz prevladujoče rabe osebnih motornih vozil, ki so posledica ureditev, podrejenih potrebam motornega prometa na eni strani in posledica pomanjkanja urejenih alternativ na drugi strani. Ključni izziv so visoke vozne hitrosti predvsem na državnem cestnem omrežju in tudi na ravnih daljših odsekih občinskih cest. Občinske ceste so ponekod zelo ozke z uničenimi vozišči, v križiščih pa ni zagotovljena preglednost. Občina je že pričela izvajati ukrepe umirjanja prometa, aktivno obnavlja in vzdržuje občinsko cestno omrežje ter se z upravljavcem državnih cest dogovarja za rekonstrukcije državnih cest. Vzpostavila je tudi polnilnice za električna vozila. Z razvojem alternativnih oblik prevoza na eni strani ter izvajanjem intenzivnih ukrepov umirjanja prometa v naseljih, odpravljanjem črnih točk na cestnem omrežju z vidika vseh uporabnikov prometnih površin in upravljanjem prometa na drugi strani, se bodo lahko zmanjšale potrebe prebivalcev po nenehni uporabi osebnih motornih vozil.

V.1 Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja

Ob rekonstrukciji cestnega omrežja naj se projekti urejanja cestnega omrežja ponovno proučijo (revizija projektov) z vidika urejanja pločnikov, kolesarskih stez, avtobusnih postajališč in še posebno na odsekih skozi naselja z vidika izvedbe ukrepov umirjanja prometa. Plan vzdrževanja cest naj opredeli prioritete, kjer se lahko z vzdrževalnimi deli izboljšujejo tudi pogoji za pešačenje in kolesarjenje in izvedejo ukrepi umirjanja prometa.

V.2 Izvedba ukrepov umirjanja prometa

Središča naselij, okolica šol in navezovalne ceste na ta območja ter stanovanjske ulice se opredelijo kot območja prijaznega prometa. Središča naselij se urejajo kot območja umirjenega prometa ali kot območja skupnega prometnega prostora.

V vseh naseljih in šolskih poteh, še posebej na regionalnih cestah in na ravnih odsekih občinskih cest, kjer so omejitve hitrosti bistveno prekoračene, se izvajajo ukrepi umirjanja prometa (npr. otoki, dvignjeni prehodi za pešce, zamik smernega vozišča, optične zavore). Promet se umirja tudi s postavitvijo radarjev (lahko tudi mobilnih). Izvajanje ukrepov spremlja intenzivno komuniciranje z javnostjo.

V.3 Območje mestnega jedra v Slovenskih Konjicah spremeniti v cono 30

Območje mestnega jedra v Slovenskih Konjicah (Škalska cesta, Celjska cesta, Šolska ulica, Stari trg, Lambrechtova ulica, Ulica Adolfa Tavčarja) se spremeni v cono 30. S tem ukrepom se bo izboljšala prometna varnost vseh udeležencev prometa, manj bo hrupa in emisij.

V.4 Zaprtje enosmerne ulice na območju Starega trga za motorni promet

Območje enosmerne ulice na Starem trgu ob prenovi trga nima več povezovalne funkcije, uporablja se predvsem za parkiranje, kar omejuje prostor pešcem in kolesarjem. Ob njenem zaprtju se bo sprostil javni prostor za dogodke in za postavitev dodatne urbane opreme.

V.5 Upravljanje s parkiranjem

Pristopi se k ukrepom upravljanja s parkiranjem. Izdela se načrt parkirne politike za mesto Slovenske Konjice, razširi se cona za omejen čas parkiranja, poveča se nadzor nad nepravilnim parkiranjem.

Možni dodatni ukrepi so: omejitev dostopa do parkirnih mest in izdaja dovolilnic (proti plačilu in/ali selektivno glede na oddaljenost bivanja), ozaveščevalne akcije (npr. prihod na delo s kolesom v času Evropskega tedna mobilnosti). Zaposlovalci lahko v primeru zaračunavanja parkirnin zaposlenim ustanovijo mobilnostni sklad, v katerega se stekajo parkirnine in se z njimi urejajo drugi ukrepi s področja trajnostne mobilnosti.

V.6 Spodbujanje uporabe električnih vozil z vzpostavitvijo dodatnih parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami

Občina bo spodbujala uporabo električnih vozil z medijskimi objavami, ki prikazujejo pozitivne učinke uporabe. Postavila se bodo nova parkirna mesta za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami.

V.7 Pobuda za ureditev površine za P+R in sopotništvo

Ob interesu lastnika se pri priključku na avtocesto v Tepanju uredi površina za sopotništvo in parkirišče P+R (parkiraj in presedi). Uredil bi se ustrezni priključek na cesto, postavitve signalizacije in stojal za kolesa, parkirni avtomat za plačevanje dnevnega pavšala, paketomat, polnilnica za el. vozila ipd..

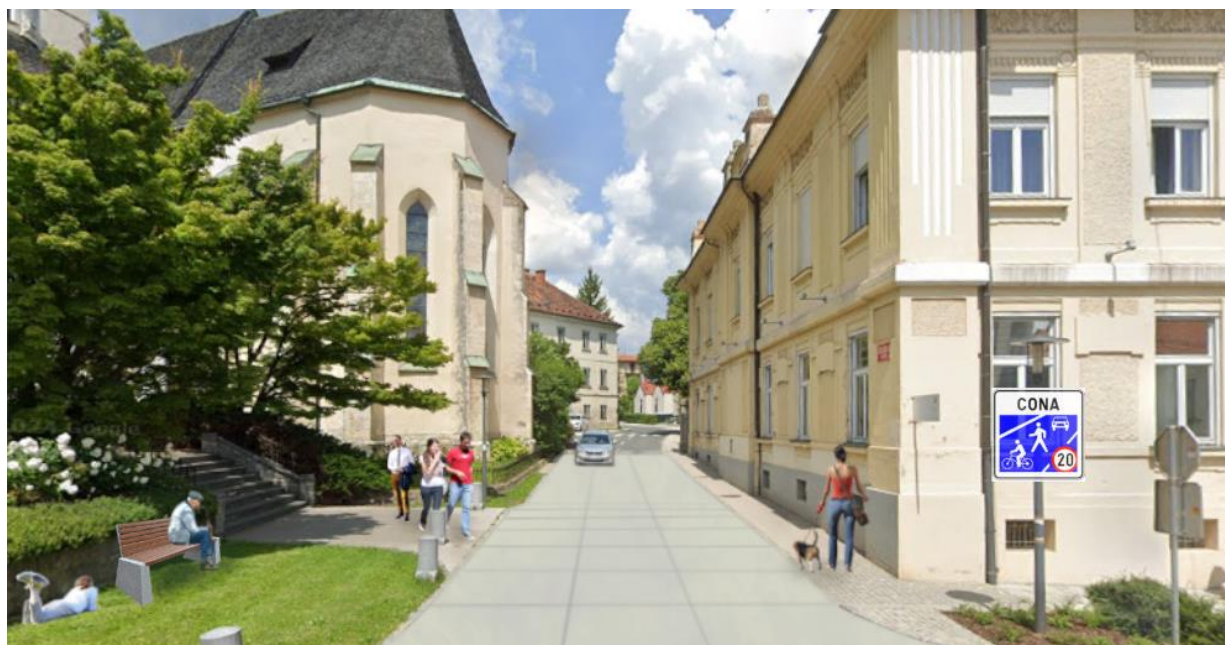
Tabela 6: Zahtevnost in stopnja učinkovitosti ukrepov stebra Upravljanje motornega prometa

Št.	Ukrep	Zahtevnost	Stopnja učinkovitosti
V.1	Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja	velika	+
V.2	Izvedba ukrepov umirjanja prometa	srednja	+++
V.3	Območje mestnega jedra v Slovenskih Konjicah spremeniti v cono 30	majhna	++
V.4	Zaprtje enosmerne ulice na območju Starega trga za motorni promet	majhna	++
V.5	Upravljanje s parkiranjem	srednja	++
V.6	Spodbujanje uporabe električnih vozil z vzpostavitvijo dodatnih parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami	majhna	+
V.7	Pobuda za ureditev površine za P+R in sopotništvo	srednja	+++

Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije

Za uspešno uresničevanje OCPS je ključen sedemletni akcijski načrt, ki za izbrani nabor ukrepov, predstavljen v okviru strateških stebrov, podaja obdobje izvedbe po letih z opredelitvijo okvirnih stroškov, odgovornosti za izvedbo in virov financiranja. Ocena stroškov je opredeljena kot okvirna vrednost, saj za nekatere ukrepe ni na voljo projektne in investicijske dokumentacije. Upoštevan je tudi proračun Občine Slovenske Konjice.

Ukrepi se bodo financirali v okviru lastnih proračunskih sredstev, s prijavo na razpise ali pa skupaj z drugimi organizacijami z njihovimi sredstvi. Predvideni so tudi ukrepi za katere niso potrebna finančna sredstva. V prihodnje se bomo v okviru uresničevanja OCPS intenzivno prijavljali na razpise pristojnih ministrstev, razpise za vključitev v evropske projekte ter razpise drugih virov financiranja.



Prvi steber: Celostno načrtovanje mobilnosti

Ukrep	Tip ukrepa	Odgovornost	Možni viri	Opombe
I.1. Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun (stroški za spremljanje kazalnikov)	
I.2. Nadaljnje sodelovanje v kampanji Evropski teden mobilnosti	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun, sredstva RS	
I.3. Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja	aktivnost	Občina Slovenske Konjice in sosednje občine	brez stroškov	
I.4. Digitalizacija prometnih podatkov	priprava dokumentacije	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	Uvedba sistema za zbiranje in analizo podatkov o prometu v realnem času
I.5. Promocija trajnostne mobilnosti	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	Organizacija kampanj za ozaveščanje prebivalcev o prednostih trajnostne mobilnosti
I.6. Pobuda za razvoj mobilnostnih načrtov za podjetja in šole	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	brez stroškov	Spodbujanje podjetij in šol k pripravi lastnih načrtov mobilnosti za zmanjšanje uporabe osebnih vozil.

Prvi steber: predvideni stroški Občine Slovenske Konjice po letih

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I.1. Sprejem, spremljanje in vrednotenje izvajanja OCPS	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €
I.2. Nadaljnje sodelovanje v kampanji Evropski teden mobilnosti	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €	2.000 €
I.3. Krepitev medobčinskega sodelovanja na področju prometnega načrtovanja							
I.4. Digitalizacija prometnih podatkov	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €	1.000 €
I.5. Promocija trajnostne mobilnosti	1.500 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €	1.500 €
I.6. Pobuda za razvoj mobilnostnih načrtov za podjetja in šole							

Drugi steber: Več hoje

	Tip ukrepa	Odgovornost	Možni viri	Opombe
II.1 Izvedba in vzdrževanje peš povezav				
Pobuda za preureditev regionalne ceste s ciljem izboljšanja prometne varnosti pešcev skozi Loče pri cerkvi	pobuda	Občina Slovenske Konjice, DRSI	brez stroškov, izvedba po letu 2031	
Pobuda za umestitev prehodov za pešce na regionalnih cestah (vzhodna obvoznica pri ulici Ivana Minattija, Konjiška vas pri avtobusnem postajališču)	pobuda	Občina Slovenske Konjice, DRSI	brez stroškov, izvedba po letu 2031	
Vzdrževanje obstoječih peš povezav na občinskih cestah	letno vzdrževanje	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
Izgradnja načrtovanih peš povezav				
Rekonstrukcija pešpoti ob nabrežju reke Dravinje	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun, sredstva RS	
Ureditev pločnika na povezavi Žiče – podvoz AC	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice, DRSI	občinski proračun, sredstva RS	
Izgradnja pločnika, prehoda in grbine za pešce pri OŠ Loče v sklopu projekta igrišča Livada Loče	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun, sredstva RS	
II.2 Odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
II.3 Ureditev javnih površin	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
II.4 Uvedba programov za varno hojo v šolah in vrtcih	aktivnost	Občina Slovenske Konjice, OŠ, vrtec, AVP	v okviru delovnih zadolžitev pri projektih	
II.5 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	brez stroškov	

Drugi steber: predvideni stroški Občine Slovenske Konjice po letih

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
II.1 Izvedba in vzdrževanje peš povezav							
Pobuda za preureditev regionalne ceste s ciljem izboljšanja prometne varnosti pešcev skozi Loče pri cerkvi							
Pobuda za umestitev prehodov za pešce na regionalnih cestah (vzhodna obvoznica pri ulici Ivana Minattija, Konjiška vas pri avtobusnem postajališču)							
Vzdrževanje obstoječih peš povezav na občinskih cestah	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €	50.000 €
Izgradnja načrtovanih peš povezav							
Rekonstrukcija pešpoti ob nabrežju reke Dravinje	80.000 €						
ureditve pločnika na povezavi Žiče – podvoz AC		140.000 €					
Izgradnja pločnika, prehoda in grbine za pešce pri OŠ Loče v sklopu projekta igrišča Livada Loče	20.000 €						
II.2 Odprava ovir za funkcionalno ovirane osebe	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €
II.3 Ureditev javnih površin	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €
II.4 Uvedba programov za varno hojo v šolah in vrtcih							
II.5 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje hoje							

Tretji steber: Ureditev pogojev za kolesarjenje

	Tip ukrepa	Odgovornost	Možni viri	Opombe
III.1 Izvedba in vzdrževanje kolesarskih povezav				
Izvedba in vzdrževanje kolesarskih povezav na občinskih cestah	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
Pobuda za izvedbo manjkajočih odsekov državne kolesarske povezave na relaciji Zreče – Slovenske Konjice – Poljčane	pobuda	Občina Slovenske Konjice, DRSI	brez stroškov, izvedba po letu 2031	
III.2 Zagotoviti kvalitetno parkiranje koles	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	Na območju pomembnejših ustanov, na frekventnih mestih in na multimodalnih točkah
III.3 Širitev lokacij postajališč za izposajo koles KolesCE	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
III.4 Postavitev kolesarskih servisnih postaj na frekventnih lokacijah	gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	Kolesarske servisne postaje s stojali za popravilo in zračnimi črpalkami
III.5 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	brez stroškov	

Tretji steber: predvideni stroški Občine Slovenske Konjice po letih

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
III.1 Izvedba in vzdrževanje kolesarskih povezav							
Izvedba in vzdrževanje kolesarskih povezav na občinskih cestah	65.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €	3.000 €
Pobuda za izvedbo manjkajočih odsekov državne kolesarske povezave na relaciji Zreče – Slovenske Konjice – Poljčane							
III.2 Zagotoviti kvalitetno parkiranje koles		2.000 €		2.000 €		2.000 €	
III.3 Vzdrževanje in širitev lokacij postajališč za izposajo koles KolesCE	13.000 €	13.000 €	43.000 €	43.000 €	13.000 €	13.000 €	13.000 €
III.4 Postavitev kolesarskih servisnih postaj na frekventnih lokacijah		2.000 €		2.000 €		2.000 €	
III.5 Druge aktivnosti za promocijo in spodbujanje kolesarjenja							

Četrti steber: Privlačnejši javni potniški promet

	Tip ukrepa	Odgovornost	Možni viri	Opombe
IV.1 Ureditev opremljenosti avtobusnih postajališč	projektna dokumentacija, gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
IV.2 Pobuda za prenovu avtobusne postaje v Slovenskih Konjicah	pobuda	Občina Slovenske Konjice, izvajalec JPP	brez stroškov	
IV.3 Izgradnja dveh avtobusnih postajališč v sklopu izgradnje železniškega postajališča Zbelovo	priprava dokumentacije in gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice, DRSI, SŽ	občinski proračun, sredstva RS	
IV.4 Izvajanje projekta Prostofer	aktivnost	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
IV.5 Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi	aktivnosti	Občina Slovenske Konjice, izvajalec JPP	brez stroškov	Pilotna izvedba na eni trasi v občini
IV.6 Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza	pobuda	Občina Slovenske Konjice, izvajalec JPP	brez stroškov	

Četrti steber: predvideni stroški Občine Slovenske Konjice po letih

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
IV.1 Ureditev opremljenosti avtobusnih postajališč	13.000 €	13.000 €		13.000 €		13.000 €	
IV.2 Pobuda za prenovu avtobusne postaje v Slovenskih Konjicah							
IV.3 Izgradnja dveh avtobusnih postajališč v sklopu izgradnje železniškega postajališča Zbelovo		100.000 €					
IV.4 Izvajanje projekta Prostofer	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €	5.000 €
IV.5 Združevanje javnega linijskega prevoza s šolskimi prevozi							
IV.6 Pobuda za uvedbo pogostejših linij javnega prevoza							

Peti steber: Upravljanje motornega prometa

	Tip ukrepa	Odgovornost	Možni viri	Opombe
V.1 Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja	zimsko in letno vzdrževanje občinskih cest, lokalnih cest in javnih površin	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun, proračun RS	
V.2 Izvedba ukrepov umirjanja prometa	projektna dokumentacija, gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun, sredstva RS	v večjih naseljih, na območjih večstanovanjskih stavb, vrtcev in šol v naselju Slovenske Konjice in na državnih cestah
V.3 Območje mestnega jedra v Slovenskih Konjicah spremeniti v cono 30	projektna dokumentacija, gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
V.4 Zaprtje enosmerne ulice na območju Starega trga za motorni promet	projektna dokumentacija, gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
V.5 Upravljanje s parkiranjem	priprava dokumentacije in gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice, medobčinsko redarstvo	občinski proračun	izdelava načrta parkirne politike, širitev cone za omejen čas parkiranja, povečan nadzor nad nepravilnim parkiranjem
Predvideni občinski projekti				
Ureditev parkirišča pri OŠ Žiže	priprava dokumentacije in gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
Ureditev parkirišča in dostopne ceste do Dvorca Trebnik	priprava dokumentacije in gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
Ureditev parkirišča za avtodome	priprava dokumentacije in gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun	
V.6 Spodbujanje uporabe električnih vozil z vzpostavitvijo dodatnih parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami	aktivnost, priprava dokumentacije in gradbena realizacija	Občina Slovenske Konjice	občinski proračun, EU sredstva	
V.7 Pobuda za ureditev površine za P+R in sopotništvo	Pobuda	Občina Slovenske Konjice, DARS, zasebni investitor	brez stroškov	v bližini AC priključka Slovenske Konjice

Peti steber: predvideni stroški Občine Slovenske Konjice po letih

	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
V.1 Vzdrževanje in rekonstrukcija občinskega cestnega omrežja	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €	1.000.000 €
V.2 Izvedba ukrepov umirjanja prometa	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €	30.000 €
V.3 Območje mestnega jedra v Slovenskih Konjicah spremeniti v cono 30	5.000 €						
V.4 Zaprtje enosmerne ulice na območju Starega trga za motorni promet				5.000 €			
V.5 Upravljanje s parkiranjem	600.000 €	50.000 €			25.000 €	3.000 €	103.000 €
Predvideni občinski projekti							
Ureditev parkirišča pri OŠ Žiže		50.000 €					
Ureditev parkirišča in dostopne ceste do Dvorca Trebnik	600.000 €						
Ureditev parkirišča za avtodome							100.000 €
V.6 Spodbujanje uporabe električnih vozil z vzpostavitvijo dodatnih parkirnih mest za električna vozila skupaj s polnilnimi postajami				5.000 €			
V.7 Pobuda za ureditev površine za P+R in sopotništvo							



OBČINSKI SVET
Stari trg 29
Slovenske Konjice

Na podlagi 16. člena Statuta Občine Slovenske Konjice (Uradni list RS, št. 87/15, 12/16 – popravek in 69/17) je Občinski svet Občine Slovenske Konjice na 15. redni seji dne 19. 12. 2024 sprejel

SKLEP

1. člen

Občinski svet Občine Slovenske Konjice sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Občine Slovenske Konjice, št. 4301-0015/2024, december 2024.

2. člen

Ta sklep velja z dnem sprejema.

Št. 032-0015/2024-5/1 (105)
Slovenske Konjice, dne 19. decembra 2024



Župan
Občine Slovenske Konjice
Darko Ratajc, univ. dipl. ekon.